

## enquête

# Eurogiciel développe de nouveaux partenariats à l'international

EXCLUSIF

**Spécialisée dans l'ingénierie de projets, d'information et de communication, le groupe Eurogiciel engage une nouvelle stratégie d'alliances européennes.**

"Nous sommes en train de structurer un réseau d'entreprises en Allemagne, en France, en Espagne et en Grande-Bretagne, aux savoir-faire complémentaires mais impliquées dans les mêmes métiers pour mieux nous positionner à l'échelle européenne sur des projets majeurs" explique **Daniel Benchimol**, PDG du groupe Eurogiciel, qui aime à présenter son groupe non plus comme une SSII, mais comme une "SSAP", société de services en accompagnement de projets.

## Un réseau de 1 100 ingénieurs en Europe

Cette démarche répond aux exigences des principaux donneurs d'ordres et notamment à celle d'Airbus de réduire le nombre de ses interlocuteurs de premier rang et d'encourager ses fournisseurs et sous-traitants à se regrouper.

Eurogiciel se trouve ainsi engagé, aux côtés du bureau d'études allemand CeBeNetwork, qui dispose depuis peu d'une antenne commerciale à Blagnac, dans un réseau de plus d'une dizaine de PMI européennes, regroupant pas moins de 1 600 salariés, dont 1 100 ingénieurs et pesant quelque 150 M€ de chiffre d'affaires, dont 42 M€ réalisés dans l'aéronautique et 60 M€ dans l'automobile.

## Une forte implication dans l'aéronautique et l'espace

Cette stratégie conforte ainsi la présence du groupe Eurogiciel dans l'aéronautique et le spatial où la société multiplie les références tant auprès des constructeurs que des équipementiers. Sa filiale Eurogiciel Ingénierie travaille actuellement pour Airbus sur la mission LOAS (Line Operation Assessment System), qui consiste à collecter, archiver et analyser les observations des comportements des équipages en vol à l'aide d'une méthode de notation. En management de projets, sa filiale Etop International est associée à une mission de validation opérationnelle des processus de management de projet chez Hispano-Suiza, dans le cadre du programme SM146 conduit en collaboration avec des russes. "Nous intervenant également depuis plus d'un an dans

l'unité de recherche et développement avionique de la Sagem sur le projet SCI (Secure Communication Interface) pour l'A380" précise encore Daniel Benchimol.

## La PMI toulousaine multiplie les alliances

En dehors de ce réseau majeur, Eurogiciel tisse sa toile à l'international, avec la signature de partenariats spécifiques avec 2 sociétés espagnoles et une société portugaises et d'accords de "low cost" en Inde et au Vietnam, notamment pour des marchés de sous-traitance dans la production de logiciels.

Eurogiciel s'est également associé ponctuellement à Atos et SII dans le cadre d'un groupement d'entreprises pour se positionner sur un marché pour Amadeus, société française spécialisée dans les systèmes de réservation.

## Groupe Eurogiciel

siège à Labège

4 filiales :

*Eurogiciel Ingénierie (ingénierie de systèmes d'information),*

*Etop International (ingénierie et conduite de grands projets industriels),*

*Equert (management de la qualité),*

*eXm Compagny (ingénierie de sites internet et intranet)*

CA 2003-2004 (clôturé au 30 juin) : 21,2 M€

+ 25 % sur l'exercice précédent

340 salariés implantés à Labège, Paris, Sophia Antipolis, Lyon, Marseille et Bordeaux.

Ouverture en cours d'une agence à Nantes.

## Un nouveau profil d'équipementier systèmes

La stratégie de développement de l'entreprise l'a conduit progressivement à se positionner sur des projets industriels complexes, comme équipementier à part entière, capable d'assurer la conduite du projet et sa réalisation, jusqu'à la fabrication du système, associant les compétences en informatique, électronique ou mécanique.

Depuis peu la société propose même sa propre offre produits, avec le développement d'une gamme de logiciels de tests de calculateurs embarqués dans les avions, baptisés EBTF et agréés par Airbus depuis février dernier.